

## **O B E C Staškov**

Obec Staškov v súlade s ustanovením § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom SNR č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov vydáva

---

### **Všeobecne záväzné nariadenie č.2/2019 o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Staškov**

**Návrh VZN:** - vyvesený na úradnej tabuli obce dňa : 08.08.2019

- zverejnený na internetovej adrese obce dňa : 08.08.2019

Lehota na predloženie prípmienok k návrhu VZN do(včítane): 23.08.2019

Doručené prípmienky (počet) : 0

Vyhodnotenie prípmienok k návrhu VZN uskutočnené dňa:

Vyhodnotenie prípmienok k návrhu VZN doručené poslancom dňa :

VZN schválené Obecným zastupiteľstvom v Staškove dňa : 23.08.2019

VZN vyvesené na úradnej tabuli obce Staškov dňa : 26.08.2019

VZN zvesené z úradnej tabule obce Staškov dňa : 11.09.2019

***VZN nadobúda účinnosť dňom: 12.09.2019***

Obec Staškov v súlade s ustanovením § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom SNR č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov y d á v a toto

**Všeobecne záväzné nariadenie č.2/2019  
o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce  
Staškov**

**§ 1  
Úvodné ustanovenia**

1. Toto všeobecne záväzné nariadenie upravuje v súlade s platnou právnou úpravou používanie miestnych komunikácií, obmedzenie užívania miestnych komunikácií, rozsah povinností subjektov pri vadách v schodnosti a zjazdnosti, o parkovaní vozidiel na verejných priestranstvách v obci Staškov.

**§ 2  
Plánovanie pozemných miestnych komunikácií**

1. Výstavbu a prestavbu obecných komunikácií vykonáva Obecný úrad Staškov po predchádzajúcim schválení Obecným zastupiteľstvom a starostom obce. Výstavbu a prestavbu účelových komunikácií plánujú fyzické a právnické osoby, ktoré ich majú v správe
2. Výstavba a prestavba miestnych komunikácií sa vykonáva v súlade s územno – plánovacou dokumentáciou obce tak, aby uľahčovala osídlenie a vyhovovala potrebám miestnej dopravy, príp. poľnohospodárskej doprave a potrebám obrany štátu.

**§ 3  
Cestné správne orgány  
orgány štátnej správy pre miestne a účelové komunikácie**

1. Vo veci miestnych komunikácií podľa §1 tohto všeobecne je cestným správnym orgánom obec, ktorá zároveň vykonáva aj odborný dozor vo veciach miestnych a na účelových komunikáciách.
2. Vykonávaním dozoru nad miestnymi komunikáciami sú poverení členovia obecného zastupiteľstva, členovia komisií stanovených OZ, prípadne pracovníci obecného úradu a ostatní, ktorých na tento účel poveril starosta obce.

**§ 4  
Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií**

1. Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obce.
2. Správu pozemných komunikácií vykonáva obec, ak ide o prejazdné úseky ciest vo vlastníctve obce, o miestne komunikácie a účelové komunikácie vo vlastníctve obce.

3. Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií sú povinní pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcim účelu, na ktorý sú určené.

4. Správcovia miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu.

### § 5 **Užívanie komunikácií**

1. Premávku na miestnych komunikáciách upravujú osobitné predpisy, v ich medziach smie každý užívať miestne komunikácie zvyčajným spôsobom na účely, na ktoré sú určené. Užívateľ sa musí prispôsobiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu dotknutej komunikácie, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.
2. Miestne komunikácie v obci Staškov slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnuteľného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a zabezpečenie ich základných potrieb.

### § 6 **Dopravné značky**

1. Použitie dopravných značiek na miestnych komunikáciách určuje obec so súhlasom príslušného okresného dopravného inšpektorátu. Obec povoľuje vyhradené parkoviská.
2. Použitie dopravných značiek na účelových komunikáciách určuje ich správca so súhlasom príslušného dopravného inšpektorátu a obce.

### § 7 **Uzávierky, obchádzky a odklony**

1. Premávka na miestnych komunikáciách sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany miestnej komunikácie. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán na základe stanoviska obce a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. Užívatelia miestnej komunikácie nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Cestný správny orgán je však povinný postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené, ak možno na najkratší čas, a aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.
2. Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo o obchádzku.

## § 8

### Zvláštne užívanie

1. Na užívanie miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (ďalej len „zvláštne užívanie“), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu vydané na základe stanoviska obce a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. Cestný správny orgán môže určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže vydané povolenie zrušiť. Zvláštne užívanie sa povoľuje na dobu určitú, ak u užívateľa trvajú dôvody, pre ktoré bolo povolenie udelené. Pri zmene užívateľa, podmienok užívania a podobne je potrebné požiadať o nové povolenie, prípadne o zmenu povolenia.
2. Takým užívaním je najmä:
  - a/ preprava nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery alebo hmotnosť presahujú mieru ustanovenú osobitnými predpismi,
  - b/ umiestňovanie zariadení alebo predmetov na miestnej komunikácii, najmä predajných, reklamných alebo zábavných,
  - c/ umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na miestnej komunikácii, neslúžiacich na údržbu a opravy týchto komunikácií, ak sa nemajú bezodkladne odstrániť,
  - d/ usporadúvanie akcií, umiestňovanie vecí a zariadení (napríklad hospodárskych, kultúrnych, zábavných, skladov, predajní, používanie reproduktorov, nevhodných svetelných zdrojov) v blízkosti miestnej komunikácie, ak by sa ich prevádzkou alebo umiestnením, prípadne prevádzkovým ruchom nimi vyvolaným mohla ohrozit bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky,
  - e/ hnanie stáda dobytka po miestnej komunikácii,
  - f/ vláčenie kmeňov alebo iných predmetov, ktorými by sa mohla miestna komunikácia poškodiť,
  - g/ zriadenie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu.
3. Zvláštnym užívaním miestnych komunikácií nie je vlastná činnosť správcov týchto pozemných komunikácií pri ich správe.
4. Povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií nezbavuje užívateľa povinnosti úhrady podľa § 9 ods. 5 až 7 zák. č. 135/1961.
5. Žiadosť na vydanie povolenia na zvláštne používanie komunikácií je potrebné predložiť cestnému správnemu orgánu najneskôr 4 týždne vopred.

## § 9 **Používanie pozemných komunikácií pri stavbách**

1. Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie alebo úpravy jestvujúcej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.
2. Ak sa má pozemná komunikácia zrušiť v dôsledku inej investičnej výstavby, uzavretia územia alebo ak sa má na nej dlhodobo vylúčiť, prípadne obmedziť cestná premávka, je ten, kto túto potrebu vyvolal, povinný po dohode s cestným správnym orgánom, vlastníkom alebo správcom komunikácie zabezpečiť výstavbu novej alebo úpravu jestvujúcej pozemnej komunikácie v rozsahu zodpovedajúcim dopravným potrebám.

## § 10 **Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti**

3. Závady v zjazdnosti miestnych komunikácií je bez prieťahov povinný odstrániť ich správca.
4. Závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov je bez prieťahov povinný odstraňovať správca miestnych komunikácií.
5. Pri znečistení miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závadu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prieťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu; ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.
6. Pri poškodení miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závadu v zjazdnosti, je povinný ten, kto poškodenie spôsobil, uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu, pokial sa nedohodne so správcom komunikácie, že poškodenie odstráni sám.
7. Ustanovenie odsekov 3 a 4 tohto článku platí aj pri poškodení alebo znečistení, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závadu v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov.

## § 11 **Zodpovednosť za škodu**

1. Užívatelia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu komunikácií.
2. Správca miestnych komunikácií zodpovedá za škody, ktoré vznikli užívateľom

týchto komunikácií, a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukáže, že nebolo v medziach možnosti tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

3. Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priechodoch pre chodecov na miestnych komunikáciách a prejazdných úsekoch cest cez obec, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodecov a na chodníkoch, okrem prípadu, že preukázu, že nebolo v medziach možnosti tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
4. Správca miestnych komunikácií zodpovedá za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodecov alebo v schodnosti chodníkov okrem prípadu, že preukáže, že nebolo v medziach možnosti tieto závady odstrániť ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť

## § 12 Ochrana komunikácií

1. Nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať cestu alebo miestnu komunikáciu a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takého ohrozenia uloží príslušný orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia, pritom môže byť tiež rozhodnuté popredchádzajúcim upozornením toho, kto ohrozenie vyvolal o tom, že potrebné opatrenia sa vykonávajú na jeho náklady.
2. Vlastníci, správcovia alebo užívateľia nehnuteľností v susedstve miestnej komunikácie musia dovoliť, aby príslušný cestný správny orgán urobil na ich pozemkoch potrebné opatrenia na zabránenie zosuvu skál a pôdy, pádu kamenia a stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne výstavbou alebo prevádzkou miestnej komunikácie alebo prírodnými vplyvmi; ak však toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

## § 13 Cestné ochranné pásmá

1. Na ochranu miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce slúžia cestné ochranné pásmá. Pre jednotlivé druhy a kategórie týchto komunikácií určí šírku ochranných pásem vykonávací predpis, a to pri miestnych komunikáciách 15 metrov od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou. Cestné ochranné pásmo pre novobudované alebo rekonštruované miestne komunikácie vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia.
2. V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohrozíť komunikácie alebo premávku na nich, príslušný cestný správny orgán povolojuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia .
3. Príslušný cestný orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti, aby v cestnom ochrannom pásmi odstránil alebo upravil stavbu alebo

iné zariadenie, stromy, kry, alebo iné rastlinné porasty, prípadne aby upravil povrch ich pôdy.

4. Obmedzenia v ochranných pásmach podľa ods. 2 sa nevzťahujú na súčasti miestnych komunikácií, označníky zastávok, zastávky a čakárne hromadnej dopravy, meračské značky a ich zariadenia na maľovanie, ak sú umiestnené tak, aby nezhorsili bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a nestážovali údržbu komunikácie.

#### § 14 Účelové komunikácie

1. Účelové komunikácie slúžia spojeniu jednotlivých výrobných závodov alebo jednotlivých objektov a nehnuteľnosti s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch.
2. Pre povolenie stavby účelovej komunikácie platí ustanovenie §16 zák.č.135/1961 Zb.
3. Účelové komunikácie sa členia na verejné a neverejné. Účelové komunikácie v uzavretých priestoroch alebo objektoch sú neverejné. Verejnú účelovú komunikáciu môže príslušná obec vyhlásiť na neverejnú len so súhlasom jej vlastníka.

#### § 15 Sankcie

1. Nerešpektovanie týchto základných pravidiel so sebou nesie zodpovednosť jednotlivých subjektov, najmä možnosť a právo obce postupovať podľa ustanovení §22a, §22b, §22c zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov

#### § 16 Záverečné ustanovenia

1. Týmto všeobecne záväzným nariadením sa ruší VZN č. 228/2016 zo dňa 08.12.2016 o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území Obce Šaškov.
2. Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené Obecným zastupiteľstvom Obce Šaškov, dňa 23.08.2019, uznesením č. 114/2019.
3. Všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť dňom 12.09.2019.

